



## Newsletter der *Historischen Eisenbahn Frankfurt (HE)* Nr. 24

Frankfurt am Main, am 10. Juni 2009

Sehr verehrte Abonentin, sehr geehrter Abonnent.

Das Bahnhofsfest in Königstein mit der 29. Veranstaltung „MIT VOLLDAMPF IN DEN TAUNUS“ an Pfingsten und unsere Fahrt zur Grube Fortuna am 21. Juni waren nicht nur ein organisatorischer sondern auch ein bescheidener finanzieller Erfolg. Allen, die mit Ihrem Besuch dazu beigetragen haben, sei an dieser Stelle ganz herzlich gedankt. Impressionen von beiden Veranstaltungen finden Sie wie immer auch der Homepage des Vereins und zwar entweder unter Galerie oder unter Sonderfahrten und hier unter dem entsprechenden Datum.

Bei letzten Mal konnten wir von der erfolgreichen Aufarbeitung der V 36 406 berichten. Fleißige Helfer haben inzwischen auch den Souvenirwagen zumindest von Außen hergerichtet, so dass er jetzt wieder wie neu im frischen Grün erstrahlt. Jetzt fehlen nur noch ein paar geschickte Hände, damit auch der Innenausbau bald möglich wiederhergestellt werden kann.

Jetzt am kommenden Wochenende feiert die Frankfurter Hafenbahn mit tatkräftiger Unterstützung der Historischen Eisenbahn Frankfurt im Rahmen der Großveranstaltung Osthafen-Sommer mit einem großen Fest Ihr 150-jähriges Bestehen auf dem Betriebsgelände des Bahnhofs Osthafen (Hanauer Landstraße 441). Es werden wohl einmalig gleich drei Loks unter Dampf stehen sowie mehrere Diesellokomotiven ausgestellt und im Betrieb vorgeführt. Die 52 4687 pendelt zwischen Eisernem Steg und Hp Lindleystraße und die 01 118 zwischen Hp Schwedler See und Bahnhof Osthafen nach Sonderfahrplan. Die Museumseisenbahn Hanau ist mit einem weiteren Sonderzug und der 50 3552 vertreten. Schließlich verkehren auch noch historische Straßenbahnen von der Messe über Haupt- und Ostbahnhof nach Fechenheim mit Halt direkt am Festgelände (Haltestelle Dieselstraße).

Was Sie dort erwartet, entnehmen Sie bitte folgendem Link: <http://www.hafenbahn-frankfurt.de/>, den Sie direkt aber auch auf der Startseite der Homepage der Historischen Eisenbahn finden. Auf der Unterseite „Hafenbahn“ gelangen Sie dann auch zu den weiter oben angesprochenen Sonderfahrplänen. Bitte kommen Sie unbedingt mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Rund um den Bahnhof Osthafen gibt es so gut wie keine Parkmöglichkeiten!

Die Historische Eisenbahn ist auf dem Fest mit Ihrem Bistrowagen vertreten. Er steht unübersehbar gleich im Eingangsbereich. Schauen Sie doch am 11. oder 12. Juli zwischen 10 und 18 Uhr einmal vorbei. Neben Kaffee und Kuchen erwarten Sie bei der HE Informationen über unser weiteres Fahrtenprogramm im Jahr 2009 und – ganz neu und gerade eingetroffen – eine kleine Auswahl an Fanartikel (T-Shirts, Kaffeetassen, Mouse Pads) mit Motiven unserer Lokomotiven und Züge.

Auch die neue 100 kmh schnelle und 1.500 PS starke Hafenbahnlok D2 gibt es im gemeinsamen Einsatz mit der „01“ zu bestaunen, die gestern offiziell in Betrieb genommen wurde.



HFM D2 anlässlich der Taufe am Eisernen Steg - Foto: Michael Witter



Eines der Motive auf dem Fanartikel Kaffeetasse – Foto: Fabian Weiss

**Ihre**  
**Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.**

[www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de](http://www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de)

e-Mail [HE60314@AOL.com](mailto:HE60314@AOL.com)

Verantwortlich für den Inhalt: Wilfried Staub



Sollten Sie fälschlicherweise diese e-Mail erhalten oder möchten Sie die Newsletter wieder abbestellen, so schicken Sie bitte eine formlose Mail an [HE60314@AOL.com](mailto:HE60314@AOL.com).