



## Newsletter der *Historischen Eisenbahn Frankfurt (HE)* Nr. 27

Frankfurt am Main, am 10. November 2009

Sehr verehrte Abonentin, sehr geehrter Abonnent.

Heute Abend läuft im Fernsehen des Hessischen Rundfunks um 20:15 Uhr unter dem etwas naiven anmutenden Titel „Über Zuckersusi und ihren Schwestern“, eine Dokumentation über Dampfloks in Hessen. Gezeigt werden soll eine faszinierende Reise durch die wunderbare Welt der Dampflokomotiven der sieben großen Hessischen Eisenbahnvereine (1. Wiederholung nachts um 1:25 Uhr).

Nachfolgend einige Impressionen von den Dreharbeiten im Gelände der HE am 22. August 2009 anlässlich des Treffens des Sonderzuges aus Darmstadt-Kranichstein mit den Kollegen der HE aus Anlass der Woche der Industriekultur Rhein-Main.

10.11.2009, 20:15-21:00

### Dampfloks in Hessen

Über Zuckersusi und ihre Schwestern



Es sind Träume aus Eisen und Stahl - und nicht nur eingefleischten Fans bleibt beim Anblick nostalgisch fauchender und schnaufender Dampfzöcher einfach die Luft weg.

Kein Wunder, dass sich quer durch Hessen sieben Vereine den Veteranen des Eisenbahnverkehrs verschrieben haben. Ihnen widmen die Vereinsmitglieder nicht selten ihre gesamte Freizeit, und sie investieren auch jede Menge Geld. Allein die harmlose Reparatur der Zylinderbuchse einer alten T3, Typ Bismarck, aus dem Jahre 1904 kostet die Wetterauer Eisenbahnfreunde demnächst einen fünfstelligen Eurobetrag. Die Sendung besucht alle sieben Museumsbahnen in Hessen - vom Eisenbahnmuseum in Darmstadt bis zum Kasseler Hessencourier. Es geht auf eine faszinierende Reise durch die wunderbare Welt der historischen Dampfzöcher; der Film zeigt liebevolle Bastler und erzählt die Geschichten ihrer historischen Lokomotiven.

Programmankündigung im Hessen Fernsehen



Vorbereitungen an der 52 4867 für den nächsten Tag



Zug aus Darmstadt trifft auf die Kollegen der HE



aufwändiger Dreh mit 2 Filmteams



kurzer Plausch unter Eisenbahnfreunden ...



... und weiter dampft die 23 042 Richtung Eiserner Steg.

Und dann gibt es noch eine schlechte und einige gute Nachrichten. Zunächst die weniger erfreuliche. Die Fahrt nach Biblis und Worms am 21. November 2009 musste leider kurzfristig abgesagt werden. Das Ziel stieß leider nicht auf das erhoffte Echo bei den Fahrgästen aus Frankfurt. Hierfür bitten wir nochmals bei den Eisenbahnfreunden Biblis und den Südhessen um Verständnis, die sich schon auf die 01 und die Pendelfahrten zwischen Biblis und Worms gefreut hatten. Vielleicht findet der eine oder andere unter unseren Lesern dennoch am 21. oder 22. November den Weg in die Riedhalle nach Biblis zu den 20. Modellbautagen der Bibliser Eisenbahnfreunde. Näheres unter: [www.ef-biblis.de/](http://www.ef-biblis.de/)

Nun zu den erfreulicheren News. Die Buchungen zu unserer Adventsfahrt nach Aschaffenburg laufen sehr gut an. Wer noch mitfahren möchte, sollte baldmöglichst reservieren. Zum Einsatz kommt nun doch die 01 118, die dann tags darauf den Weg in ihr frostsicheres Winterquartier nach Meinigen antreten wird.

Am zweiten und dritten Adventswochenende dampft dann traditionell die 52 4867 auf der Hafbahn. Schauen Sie doch einmal am Eisernen Steg vorbei.

Zu ihrem 75. Geburtstag am 18. Dezember 2009 wird die 01 118 also leider nicht in Frankfurt weilen. Die Geburtstagsfahrt holen wir aber am 28. März 2010 standesgemäß mit einer Fahrt in das ehemalige Eldorado der BR 01 zum BW nach Würzburg (mit einer Zwischenfahrt - immer dem Ufer des Mains folgend - nach Ochsenfurt) nach. Unser weiteres Fahrtenprogramm sieht im Jahre 2010 alleine vier Sonderzüge zu Veranstaltungen aus Anlass „175 Jahre Eisenbahn in Deutschland“ in der näheren und weiteren Umgebung vor. Aber auch einige der anderen Fahrten dürften Ihr Interesse finden. Bereits am 24. Januar heißt es wieder einmal „Rund um Frankfurt“, dieses Mal mit einem Abstecher nach Hofheim am Taunus. Die etwa dreistündige Fahrt kostet in der 2. Wagenklasse nur € 16,-. Buchungen sind bereits jetzt möglich (vielleicht die Idee für ein Weihnachtsgeschenk?). Am 28. Februar geht es wieder in den Rodgau. Am 2. Mai führt die Fahrtroute über die Main-Lahn-Bahn in den Taunus und auf dem Rückweg über die Ländchesbahn nach Wiesbaden mit einem Abstecher zur Nerobergbahn. Eine Vier-Flüsse-Fahrt schließlich ist für den 27. Juni in Vorbereitung.

Schauen Sie in den nächsten Tagen ab und zu einmal auf unserer Homepage unter SONDERFAHRTEN vorbei. Die einzelnen Ziele werden peu à peu online gestellt (sofern der Webmaster jetzt so kurz vor dem Fahrplanwechsel die erforderliche Muse findet).

## Ihre *Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.*

[www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de](http://www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de)

e-Mail [HE60314@AOL.com](mailto:HE60314@AOL.com)

Verantwortlich für den Inhalt: Wilfried Staub



Sollten Sie fälschlicherweise diese e-Mail erhalten oder möchten Sie die Newsletter wieder abbestellen, so schicken Sie bitte eine formlose Mail an [HE60314@AOL.com](mailto:HE60314@AOL.com).