

Historische Eisenbahn Frankfurt e. V.

Wir über uns

Zum Jahresende 1978 gründeten zwölf Eisenbahnfreunde den Verein Historische Eisenbahn Frankfurt e. V. Das Ziel des Vereines ist es historisch wertvolles Eisenbahnmaterial, besonders Dampflokomotiven, als technische Kulturdenkmale möglichst Betriebsfähig zu erhalten. Hoher finanzieller Einsatz einiger Gründungsmitglieder ermöglichte den Erwerb der ersten Zuggarnitur mit der schon im Februar 1979 die ersten Fahrten auf den Gleisen der städtischen Hafentriebe durchgeführt werden konnten. Dieser erste Zug bestand in den Anfangsjahren aus einer Güterzugdampflokomotive der Baureihe 50, Betr.Nr.: 50 685 sowie mehreren 1. und 2. Klasse Personenwagen des Typs 3yg. Auch ein, als Vorrats- und Gerätewagen genutzter Güterwagen der Bauart Gm 39 mit Bremserhaus gehörte zur Erstausrüstung. Durch die großzügige Unterstützung der Stadt Frankfurt am Main, die uns die Gleisanlagen der städtischen Hafentriebe an den Wochenenden zur Verfügung stellt, ist ein geregelter Museumsbetrieb erst möglich geworden. In den folgenden Jahren konnten mehrere Lokomotiven die von verschiedenen Interessengemeinschaften angeschafft und dem Verein überlassen wurden dem Frankfurter Publikum vorgestellt werden. So waren dies Schnellzugdampflokomotiven der Baureihen 01, 03, 18 und 23, Güterzugdampflokomotiven der Baureihen 41, 50, 52, 81 und 95. Auch eine Elektrische Güterzuglokomotive der Schweizer Bundesbahn der

Bauart 6/8 III (1'C)-(1'C) [Krokodil] befand sich vor ihrem Museumsaufenthalt in Frankfurt am Main. Neben den Diesellokomotiven V36 405 und V36 406 noch betriebsfähigen Lokomotiven der Historischen Eisenbahn Frankfurt e. V. sind die für unsere Fahrtage genutzten Dampflokomotiven 81 1001, vierfachgekuppelt und in der Bauart vergleichbar mit den bis in die fünfziger Jahre hinein benutzten Loktypen der städtischen Hafentriebe identisch und die schwere Güterzugdampflokomotive 52 4867 die der Verein von der Graz-Köflacher Eisenbahn- und Bergbaugesellschaft übernommen hat. Die seit 1981 bei der Historischen Eisenbahn Frankfurt e. V. stationierte Schnellzugdampflokomotive 01 118 aus dem Jahr 1934 wird vom Verkehrsmuseum Nürnberg zu Dampfzugsonderfahrten unter dem Motto "DB - Dampfnostalgie" vom Standort Frankfurt aus, eingesetzt. Der in den Jahren seit Vereinsgründung, angewachsene Fahrzeugpark, umfasst so seltene Wagen wie einen der letzten Großraumwagen des Karwendelexpress, eingesetzt von München über Garmisch nach Innsbruck, einen Abteilwagen mit Abteilen der 1., 2. und 3. Klasse. Der älteste (Baujahr 1924) noch auf Gleisen der Deutschen Bahn A.G. zugelassene und eingesetzte Gesellschaftswagen der Bauart "Hecht" befindet sich ebenfalls in Vereinsbesitz. Für Reisen in Deutschland und ins Europäische Ausland steht der Historischen Eisenbahn Frankfurt ein 1. Klasse Salon

wagen aus dem Jahr 1937 zur Verfügung. Dieser Wagen kann in IC/EC - Züge eingestellt werden und darf bis zu 200 km/h schnell fahren.

Bei den Güterwagen sind so verschiedene Bauarten wie geschlossene und offene Güterwagen, Flachwagen, Güterzugbegleitwagen, Tankwagen, Kranwagen, Kohlewagen und Bauzugwagen vorhanden. Ebenso sind auch zwei- und vierachsige Packwagen die in Nah- und Fernverkehrszügen eingesetzt waren in Vereinsbesitz und, nicht zu vergessen einen VW-Bus Draisine. Die Baujahre in denen diese Fahrzeuge in Dienst gestellt wurden reichen von den frühen fünfzigern zurück bis zum Beginn dieses Jahrhunderts als die letzten "Localbahnwagen" noch ihre Arbeit verrichteten.

Das Personal welches von der Historischen Eisenbahn Frankfurt auf seinen Lokomotiven und in den Wagen eingesetzt wird, besteht ausschließlich aus Mitgliedern des Vereins und ist für seine zuerlegenden Aufgaben ausgebildet und eingewiesen. Es kann die, für die Tätigkeit notwendigen Zeugnisse vorweisen. Da der Verein auf dem Gebiet der Eisenbahngeschichte die Volksbildung fördert, ist er vom Finanzamt als gemeinnützig und förderungswürdig anerkannt worden.

Zu weiteren Informationen stehen wir Ihnen gerne zu Verfügung.

Rufen Sie uns an :
Tel.: 069 / 436 093
jeden Mittwoch ab 17.00 Uhr.

oder schreiben Sie uns :
Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.
Postfach 900 345
60 443 Frankfurt am Main