



Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.

Intzestraße 34 ♦ 60314 Frankfurt am Main ♦ Postfach 900345 ♦ 60443 Frankfurt am Main

☎ 069 436093 (nur Mittwoch 17 bis 20 Uhr)

im Internet unter www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de

Sehr geehrte Empfänger dieser Nachricht,

bitte leiten Sie nachfolgende Information an eine Mitarbeiterin oder einen Mitarbeiter weiter, die/der in Ihrem Hause die Lokal-, die Wirtschafts-, die Technik- oder die Verkehrsredaktion betreut oder von der/dem bekannt ist, dass sie/er sich für Eisenbahnen oder Eisenbahngeschichte interessiert. Vielen Dank.

Pressemitteilung

Ein kleiner Frankfurter Verein vor großen Herausforderungen

1977 hat sich die Bundesbahn – wie es in einem Slogan damals hieß – das Rauchen abgewöhnt. Für das gesamte DB-Netz wurde ein generelles Dampfloksverbot ausgesprochen, das erst acht Jahre später unter restriktiven Auflagen wieder gelockert wurde. Aus Anlass des 150-jährigen Jubiläums der Bahn fanden dann 20 Jahre lang unter der Regie des Verkehrsmuseums Nürnberg, später dann unter der Federführung von DB-Nostalgierreisen, bundesweit Dampfzugsonderfahrten statt. Einer der Ausgangspunkte der dampfgeführten Züge war das Rhein-Main-Gebiet, und der unangefochtene Star der Fahrten war die vom **Verein Historische Eisenbahn Frankfurt** angemietete und inzwischen über 70 Jahre alte Schnellzuglokomotive 01 118.

Zum 1. Januar 2006 hat sich die DBAG nun zum zweiten Mal von der Dampfzugnostalgie verabschiedet. Betriebswirtschaftliche Gründe gaben den Ausschlag für diese Entscheidung.

Die Bahn unterstützt jedoch in gewissem Rahmen Vereine, mit denen sie bisher partnerschaftlich zusammengearbeitet hat und die sich zum Ziel gesetzt haben, das Kulturgut Dampfeisenbahn, das mehrere Epochen geprägt und maßgeblich zur Wirtschaftskraft Deutschlands beigetragen hat, der Nachwelt zu erhalten. Zu diesem Kreis zählt auch der **Verein Historische Eisenbahn Frankfurt** und seine beiden liebevoll und mit viel Sachverstand gepflegten Dampflokomotiven.



Der Verein hat mit der Maßgabe, dass die Bahn weiterhin als Besteller von Sonderzügen auftreten wird, seine Dampflokomotiven 01 118 und 52 4867 für den Einsatz auf öffentlichen Strecken unter großen finanziellen Anstrengungen in den letzten Jahren aufgerüstet. So wurden die Maschinen mit der elektronischen Zugbeeinflussung der Bauart PZB 90 und digitalem Zugbahnfunk nachgerüstet. Zudem erhielt die Güterzuglokomotive im Rahmen einer alle vier Jahre stattfindenden Hauptuntersuchung (HU) einen Neubaukessel. Dass diese Arbeiten nicht aus der Portokasse bezahlt werden konnten, sondern Kredite in sechsstelliger Höhe aufgenommen werden musste, versteht sich von selbst.

Die **Historische Eisenbahn Frankfurt** stand nun vor der Alternative, das durch eingetretene Situation entstandene Vakuum an historischen Verkehren selbst zu füllen und zu versuchen, wenigstens die Mittel für die Zinsen und die Tilgung der Kredite zu erwirtschaften - oder aber eine oder gar beide Lokomotiven zu verkaufen. Dass die Maschinen dabei das Schicksal anderer deutscher Dampfloks ereilen und sie nur einen Käufer im Ausland oder gar Übersee finden dürften, bedrückt nicht nur die Vereinsmitglieder sondern auch unzählige Eisenbahnfans in ganz Deutschland mit großer Wehmut.

So hat der Verein erst einmal ein Programm von Nostalgiefahrten etwa im Umfang der ursprünglich von DB-Nostalgiereisen für das Jahr 2006 geplanten Fahrten aufgelegt und hofft, dass die Resonanz bei unseren Stammgästen ungebrochen ist. Dieses Klientel reicht jedoch bei weitem nicht aus, alle Sitzplätze in allen Zügen restlos zu verkaufen und damit kostendeckend zu fahren.

Wir sind daher auf die Medienvertreter angewiesen, um die Öffentlichkeit über unsere missliche Lage zu informieren und technikinteressierte Personen über unsere Aktivitäten zu informieren. Die Sonderzüge der nächsten Wochen führen am **14. April 2006** über Nebenstrecken durch Mittelhessen und am **1. Mai 2006** zum Bahnhofsfest nach Westerburg (Westerwald).

Als Aufhänger könnten dabei folgende Headlines dienen:

**Mit Volldampf aufs Abstellgleis - Frankfurter Kulturgut vor dem Aus.
Frankfurter Dampfloks bald im Ausland unterwegs
Zug um Zug ins Aus - kleiner Verein gibt Hoffnung nicht auf**

Alles Wissenswerte und alle Fakten über den Verein Historische Eisenbahn Frankfurt finden Sie auf unserer Homepage unter:

<http://www.frankfurt-historischeisenbahn.de/>

Für weitere Auskünfte und Interviews stehen Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung:

Albert Eckert
1. Vorsitzender
Telefon 06171 700712

Peter Seitz
2. Vorsitzender

Wilfried Staub
Pressebeauftragter
Telefon 06196 26684
0171 7421215

A-Eckert@Weppler-Filter.com

Peter.Seitz@arcormail.de

WilfriedStaub@AOL.com