



Verehrte Fahrgäste, liebe Eisenbahnfreunde,

die **Historische Eisenbahn Frankfurt (HE)** begrüßt Sie recht herzlich im Dampfsonderzug „Rodgau-Winter-Express“. Ganz besonders herzlich begrüßen wir die Leser und Leserinnen der **OFFENBACH POST** auf der Leserreise „Rund um Offenbach am Main“ durch den Rodgau. Wir starten im Frankfurter Südbahnhof. Weiterer Zusteigehalt ist Offenbach Hauptbahnhof. Ab Offenbach Ost geht es auf der Strecke der S1 über OF-Bieber, Weiskirchen, Jügesheim nach Ober Roden. Hier können Sie gerne aussteigen. Danach setzt der Zug etwa einen Kilometer zurück und kommt dann mit Volldampf zurück in den Bahnhof. Ein Spektakel der besonderen Art für alle Eisenbahnfreunde, Videofilmer und Fotografen. Anschließend fahren wir über Dieburg und Messel nach Kranichstein. Hier ist ein kurzer Fotohalt (mit dem Betriebsgelände des befreundeten Eisenbahnmuseums Darmstadt-Kranichstein im Hintergrund) vorgesehen. Auf der letzten Etappe geht es im flotten Tempo über die Main-Neckar-Bahn zurück nach F-Süd.

Reisende mit Einstieg und Ziel Offenbach verbleiben bei der ersten Fahrt im Zug und fahren nach kurzem Aufenthalt weiter bis Offenbach Hbf. Ihre Sitzplatzreservierung hat auf dieser Teilstrecke allerdings keine Gültigkeit mehr. Bei der zweiten Fahrt fahren die Offenbacher, die sich über das DER angemeldet haben, mit einem RMV-Sammelticket der 2. Klasse mit der S-Bahn in mehreren kleinen Gruppen zusammen über OF-Marktplatz oder mit einem RE direkt zum Hauptbahnhof.

Zuglok ist heute die **Güterzuglokomotive 52 4867**. Eine Dampflokomotive entwickelt nicht nur Dampf, sondern auch Rauch, Ruß und Funkenflug. Für Verschmutzungen, Beschädigungen und Verletzungen gleich welcher Art aus dem Einsatz der Dampflokomotive kann der Veranstalter nicht haftbar gemacht werden. Dieser Hinweis gilt auch für Besucher, die sich in unmittelbarer Nähe der Lok auf dem Bahnsteig oder der Gleisanlagen aufhalten. An zwei Unterwegshalten sind eine Scheinanfahrt und ein Fotohalt vorgesehen. Wo, ob und wann diese stattfinden, entscheidet letztlich der zuständige Fahrdienstleiter kurzfristig. Bitte achten Sie daher auf die Lautsprecheransagen und beachten Sie bitte die Hinweise des Zugbegleitpersonals. **Das Betreten der Gleisanlagen ist strikt untersagt.**

Es kommen neben dem legendären Salonwagen der Premiumklasse (Bj. 1937) als Wagen der 2. Klasse die vereinseigenen Reisezugwagen Bm 234 zum Einsatz. Alles Wissenswerte über den Programmablauf erfahren Sie per Lautsprecherdurchsage im Zug (leider aus technischen Gründen nicht in allen Abteilen möglich) und als Vorweginformation mittels dieses Informationsblattes.

Bitte beachten Sie, das Herauslehnen aus den Fenstern während der Fahrt erfolgt auf eigene Gefahr. Bitte werfen Sie auch keine brennenden oder sonstigen Gegenstände aus dem Zug. Bitte befolgen Sie in jedem Fall strikt die Anweisungen unseres Begleitpersonals. Dieser Zug ist ein Nichtraucherzug. Raucherpausen sind den Unterwegshalten in Ober Roden und DA-Kranichstein vorgesehen. Bitte rauchen Sie aber dort nur in den besonders gekennzeichneten Bereichen und werfen Sie bitte keine Kippen in das Gleisbett. Nehmen Sie bitte in jedem Fall Rücksicht auf Mitreisende und behandeln Sie bitte die Einrichtungen unserer Waggons pfleglich. Es handelt sich durchweg um historische Fahrzeuge, die zum Teil über 70 Jahre alt sind. Haben Sie bitte auch Verständnis dafür, wenn nicht alle Einrichtungen so funktionieren, wie Sie es von modernen Zügen her gewohnt sind.

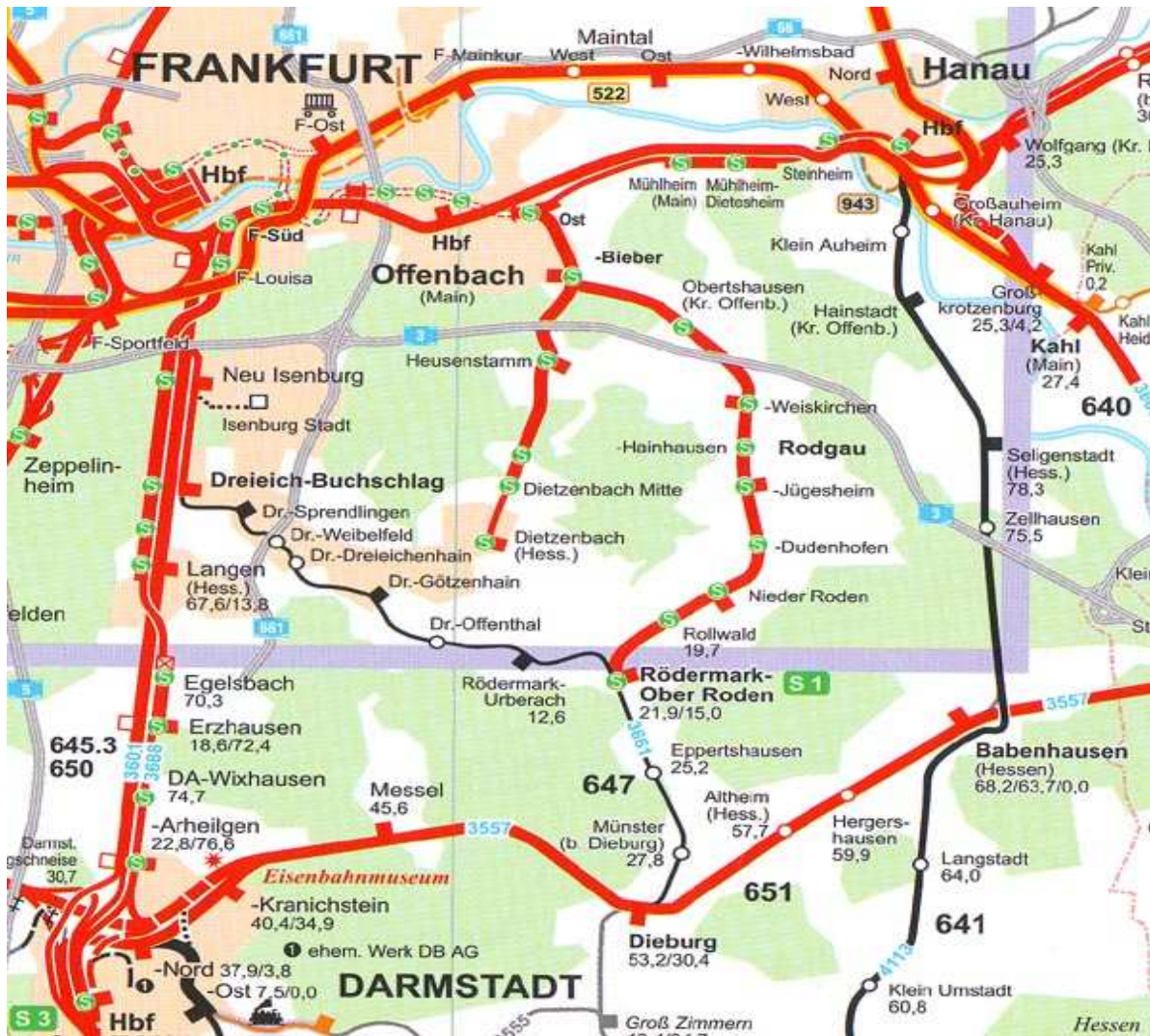
Fahrplan					Reiseverlauf
Dampfsonderzug „RUND UM OFFENBACH“				Notizen	
„RODGAU-EXPRESS“					
		E 91902	E 91901		<p>Unser Zug wird heute gezogen von der schweren Dampflokomotive 52 4867, die in Babelsberg gebaut wurde und am 10.07.1943 an die Rbd Dresden ausgeliefert wurde. Bei der BR 52 handelt es sich um eine so genannte Kriegslok, von der in 5 Jahren über 6.000 Maschinen gebaut wurden.</p> <p>Bereits kurze Zeit später wurde die 52 in Österreich eingesetzt und verblieb dort an verschiedenen Einsatzorten bis zum Kauf durch die Historische Eisenbahn Frankfurt Ende 1980. 2003 erhielt die Lok einen Neubaukessel, ist mit PZB 90 und digitalem Zugbahnfunk ausgerüstet und somit für eine Höchstgeschwindigkeit vor- und rückwärts von 80 kmh uneingeschränkt zugelassen für den Einsatz auf DB-Strecken.</p> <p>Die Reisezugwagen Bm 234 der 2. Klasse sind Eigentum des Vereins, bei dem Salonwagen, Baujahr 1937, handelt es sich um eine Leihgabe des DB-Museums Nürnberg.</p>
Frankfurt (M) Süd Gleis 9	ab	10:05	13:05		
Offenbach Hbf	an	10:13	13:13		
Offenbach Hbf Gleis 4	ab	10:23	13:20		
<i>Offenbach Bieber</i>		<i>10:29</i>	<i>13:26</i>		
Rödermark-Ober Roden	an	10:49	13:47		
<i>Fotohalt, Scheinanfahrt</i>					
Rödermark-Ober Roden	ab	11:26	14:25		
<i>Dieburg</i>		<i>11:36</i>	<i>14:37</i>		
<i>Messel</i>		<i>11:47</i>	<i>14:46</i>		
DA-Kranichstein Gleis 2	an	11:54	14:52		
<i>Fotohalt</i>					
DA-Kranichstein Gleis 2	ab	12:02	15:07		
<i>Erzhausen</i>		<i>12:14</i>	<i>15:19</i>		
<i>Langen</i>		<i>12:27</i>	<i>15:25</i>		
<i>F-Louisa</i>		<i>12:36</i>	<i>15:43</i>		
Frankfurt (M) Süd Gleis 9	an	12:42	15:48		
Frankfurt (M) Süd Gleis 9	ab	13:05	Weiterfahrt nach Offenbach mit RMV		
Offenbach Hbf Gleis 4	an	13:13			

Falls Sie weitere Fragen zum Ablauf der Fahrt haben, so stehen Ihnen unsere Zugbegleiter und die Reiseleitung jederzeit gerne zur Verfügung.

Im **Wagen mit der Ordnungsnummer 5** befinden sich unser **Bord-Bistro** und unser Souvenirshop. Unser Serviceteam erwartet Sie dort gerne zu einem kleinen Imbiss. Außerdem halten wir dort eine kleine Auswahl an Souvenirartikeln für Sie bereit.

Die **Historische Eisenbahn** wünscht Ihnen einen angenehmen Aufenthalt an Bord unseres Dampfsonderzuges.

Unsere heutige Fahrtroute des RODGAU-EXPRESS



Karte: Deutscher Eisenbahnatlas, Verlag Schweers + Wall GmbH – ISBN 979-3-89494-136-9, erhältlich in vielen Bahnhofsbuchhandlungen

Unser weiteres Angebot an Dampfsonderzügen im I. Halbjahr 2010

Samstag, 28. März '10

Die große **75 Jahre Geburtstagsfahrt** der Schnellzugdampflokomotive **01 118**

Am 22. Dezember, dem Tag der Abnahme, wurde die 01 118 festschicksalhaft als "Königin auf Schienen" gebührend gefeiert. Feiern wir diesen Anlass in der schönsten Jahreszeit mit einer stimmungsgemäßen Geburtstagsfahrt in die Residenzstadt Würzburg, deren EW seinerzeit eine Hochburg der RS 01 war. Wer möchte, kann dort noch eine Zwischenfahrt nach Ochsenfurt und zurück unternehmen (Extraktoren, buchbar im Zug).

Unter allen Teilnehmern über 18 Jahre werden drei Führungsländereisen, einige Fahrkarten für unsere Sonderzüge und weitere Sachpreise verlost!

Am Zielort Möglichkeit zur Fokofahrt an einer Stadtführung (Info siehe unten).

Preise in Euro pro Pers.	Salonwagen	2. Klasse
Erwachsene	64,-	44,-
Kinder (4-14 Jahre)		22,-

Family 110,- (18 Euro pro Pers.)

Mit Lok 01 118

Samstag, 3. April '10

Fahrt nach Ansage mit Lok 01 118.

Fahrtziel und Fahrpreise werden Anfang März 2010 auf der Internet-Seite der HE veröffentlicht.

www.frankfurt-historischeisenbahn.de

Sonntag, 2. Mai '10

Große Taunusfahrt nach Wiesbaden zur Nerobergbahn

Wir starten in den Mai mit einer großen Taunusfahrt. Zunächst geht es nach Idstein und von dort über die engste "Ländchenbahn" (mit Formsignalen und Telegraphenmasten) nach Wiesbaden. Sie erhalten eine Superkarte für den Stadtverkehr Wiesbaden/Main (im Reisepreis eingeschlossen, mit der Sie problemlos die Sehenswürdigkeiten beider Städte auf eigene Faust erkunden können. Außerdem ca. 5 Stunden. Bitte Sie buchen gleich eine Fahrt mit der Nerobergbahn inkl. Fachkundiger Erläuterung zum Bau und der Funktionsweise der mit Wasser- und Seilbetriebenen 3-stöckigen Seilbahn. Einmal um die Bahn dazu (Extraktoren EUR 4,00 pro Pers.). Oben angekommen laden das Restaurant Wagner und ein Biergarten zum Verweilen ein. Für Kinder gibt es einen Kleinerwald vor Ort.

Preise in Euro pro Pers.	Salonwagen	2. Klasse	Family	Mit Lok 01 118
Erwachsene	99,-	79,-	197,-	
Kinder (4-14 Jahre)		39,-	124,-	

Mit Lok 01 118

Samstag, 5. Juni '10

175 Jahre Deutsche Eisenbahnen

Dieses anerkennenswerte Ziel unserer Nostalgiefahrten hatten 2000 Waggons. Die Kinder mit ihren Jacken, Ostfriesen, Dornschiff und über die private Strecke des Bayerischen Staatsbahnbetriebs gefahren. Waggons werden in diesem Wochenende das Ziel moderner Sonderzüge aus dem 19. und 20. Jahrhundert sein. Ein grandioser Rahmenprogramm zur Feier der 175-jährigen Jubiläums und zentraler Sonderfahrten auf Nebenbahnen erwarten Sie. Das sollten Sie sich nicht entgehen lassen!

Preise in Euro pro Pers.	Salonwagen	2. Klasse	Family	Mit Lok 01 118
Erwachsene	99,-	79,-	197,-	
Kinder (4-14 Jahre)		39,-	124,-	

Sonntag, 27. Juni '10

Große Vier-Flüsse-Fahrt mit Aufenthalt in Limburg

Auf der Main-Lahn-Bahn geht es zunächst nach Limburg. Dort haben Sie etwa 4 Stunden Aufenthalt. Geeignete Zeit für eine Oberhessische Eisenbahnfahrt nach Kassel, eine Zehnminuten Fahrt nach Jockisch, Zugfahrt im Ort, oder einen Bummel am Ufer der Lahn, oder eine Bootfahrt mit der "Waldsee von Limburg". Wenn es Richtung Main-Rodgau geht, steigen Sie wieder in den Spindlberg (Mittwochabend) 20 Pers. EUR 22,- auf. Während der Fahrt, bei der die Rodgauer Lokomotiven Limburg gegen 16 Uhr durch die Wälder des Hunsrück über die Lahn geht, im freien Tempo nach Rodgau an die Meuse und über den Rhein zurück nach Eisenbahn. Zeit für Kaffee und Kuchen (gegen 19 Uhr) und ein gemütliches Beisammensitzen.

Preise in Euro pro Pers.	Salonwagen	2. Klasse	Family	Mit Lok 01 118
Erwachsene	79,-	49,-	122,-	
Kinder (4-14 Jahre)		24,-	61,-	

Weitere interessante Veranstaltungen:

1. Juni 2010 Fahrt auf der Frankfurter Nebenbahn mit Lok 01 118

11. Juli 2010 Festzug in der Taunus (Zur 30. Jahrgroßes Bahnfest in Königstein (H.))

DER Reisebüro Neue Adresse!

Rossmarkt 12
Frankfurt am Main

Neue Telefon-Nummer:
069 - 92 88 68 90

Dampf Nostalgie

1. Halbjahr 2010

Kinderpreise bis 14 Jahre!

Verre über: Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.
www.frankfurt-historischeisenbahn.de

Exklusivbuchung ab sofort über:
Bitte neue Adresse und Telefonnummer beachten!
DER-Reisebüro Frankfurt am Main
 Rossmarkt 12, 60311 Frankfurt
 Telefon 069 92 88 68 -90 Telefax - 923
 Bürozeiten: MO bis FR von 9 bis 18 Uhr

Veranstalter:
Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.
 Intzestraße 34 (Osthafen)
 60314 Frankfurt am Main
www.Frankfurt-HistorischeEisenbahn.de
 e-Mail: HE60314@AOL.com