



HE - Datenblatt



Datenblätter der Historischen Eisenbahn Frankfurt e. V. , Intzestraße 34 , 60 314 Frankfurt am Main
Anschrift: Historische Eisenbahn Frankfurt e. V. , Postfach 900 345 , 60 443 Frankfurt am Main

Bauart 3yg

Zu Beginn der fünfziger Jahre besaß die Deutsche Bundesbahn eine große Anzahl an Personenwagen mit hölzernen Wagenkästen die aus der Reichsbahnzeit stammten .

Da diese Fahrzeuge nicht von heute auf morgen durch neue zu ersetzen waren, entschloß sich die Deutsche Bundesbahn diese Fahrzeuge in verschiedenen DB - Ausbesserungswerken umzu-

bauen. Dabei sollten die Wagen einen einheitlichen, stählernen Wagenkasten und eine zeitgemäße Inneneinrichtung erhalten. In diesem Rahmen entstanden drei Gattungen von Fahrzeugen:

- 1.) Reine 2. Klasse Wagen (Bauart 761), Nummer 85832 - 90533
- 2.) Gemischte 1./2. Klasse Wagen (Bauart 756), Nummer 37108 - 38114
- 3.) 2.Klasse Wagen mit Gepäckabteil (Bauart 766), Nummer 99202 - 99854 und einen einzigen Packwagen mit der Nummer 115001 .

Das Umbauprogramm begann 1955 und endete im Jahr 1958. Für den immer größer werdenden Bedarf an Sitzplätzen in den Zügen wurde schon im Jahr 1956 mit dem Umbau von vier-

achsigen Wagen begonnen, die die dreiachsigen Wagen dann immer mehr aus den Einsatzplänen drängten.

Die dreiachsigen Wagen wurden um die Laufeigenschaften zu verbessern zu zweit kurzgekuppelt, dadurch konnte die zul. Höchstgeschwindigkeit auf 100 km/h festgelegt werden.





HE - Datenblatt



Datenblätter der Historischen Eisenbahn Frankfurt e. V. , Intzestraße 34 , 60 314 Frankfurt am Main
Anschrift: Historische Eisenbahn Frankfurt e. V. , Postfach 900 345 , 60 443 Frankfurt am Main

Konstruktive Merkmale

Untergestell

Der Rahmen wurde von den Länderbahnwagen übernommen und auf eine einheitliche Länge gebracht. Er besteht in der Regel aus Walzprofilen und ist genietet. Die Zugeinrichtung ist durchgehend mit Schraub- und Kurzkupplung. Die Stoßeinrichtung besteht aus Hülsenpuffern

mit runden Puffertellern, jeweils flach und gewölbt. Das Laufwerk besteht aus Lenkachsen die kraftschlüssig mit dem Fahrzeugrahmen verbunden sind und in festgelegtem Spiel zwischen dem Radsatzlagergehäuse und den Radsatzhaltern längs und quer verschieben können. Die

Endachsen sind mit längeren Federschaken ausgestattet. Ausgeliefert wurden die Fahrzeuge mit Gleitlagern, später sind Rollenlager nachgerüstet worden. Die Bremse ist eine mehrlösig Druckluftbremse . Die Handbremse ist von einem Einstiegräum bedienbar.

Wagenkasten

Der Wagenkasten aus Blech ist auf einem Gerippe aus einheitlichen Winkelprofilen aufgebaut und besitzt zurückgesetzte Einstiege an beiden Wagenenden. Die Stirnwandübergänge sind durch Rolläden gesichert und mit Gummiwülsten versehen. Die Wagen haben alle einheitliche Übersetzfenster mit Sicherheitsglas. Die Inneneinrichtung besteht in der 1. Klasse aus Stoffbe-

spannten Polstersitzen die auf Einheitsrohrgestelle montiert sind. Die 2. Klasse hat Polstersitze mit einem Kunstlederbezug. Die Rückenlehnen sind mit Windschutz ausgestattet. Die Hochdruckdampfheizung besitzt eine Klappenregelung und eine Kondensatrückspeiseeinrichtung . In einem Teil der Wagen ist auch eine elektrische Heizung von 1000 Volt eingebaut. Die Lüftung besteht aus

einem Luftschaft mit Klappenverschluß. Die elektrische Ausrüstung bestand aus einem Gleichstromgenerator der über einen Flachriemen oder zwei Gleichstromgeneratoren die über ein Schneckengetriebe angetrieben wurden. Mit ihnen wurden die Glüh - und Leuchtstofflampen versorgt . Die kurzgekuppelten Wagen waren durch fünfpolige Stromkupplungen verbunden.

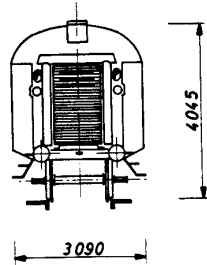




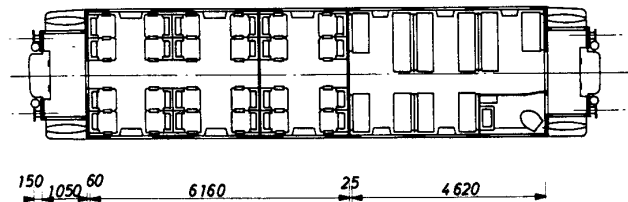
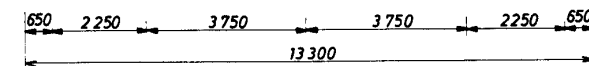
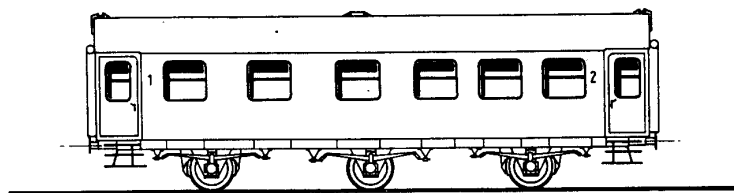
HE - Datenblatt



Datenblätter der Historischen Eisenbahn Frankfurt e. V., Intzestraße 34, 60 314 Frankfurt am Main
Anschrift: Historische Eisenbahn Frankfurt e. V., Postfach 900 345, 60 443 Frankfurt am Main



Maßskizze des dreiachsigen Umbauwagens 1./2. Klasse der Bauart AB 3yg(eb) 756



In den Jahren 1978 und 1979 kaufte die Historische Eisenbahn Frankfurt e. V. von der Deutschen Bundesbahn folgende Wagen:

Gattung : C3-07 Bad	Betr.- Nr.: 67 240	Baujahr 1918 in Rastatt.
Umgebaut 1956 im AW Karlsruhe		
Gattung : AB	Betr.- Nr.: 37 809	Bauart: 756
Erworben von HEF 1978		Betr.- Nr.: HE 03
Gattung : C3-11 Pr.	Betr.- Nr.: 58 171	Baujahr 1912 bei LHB.
Umgebaut 1955 im AW Karlsruhe		
Gattung : AB	Betr.- Nr.: 37 599	Bauart: 756
Erworben von HEF 1978		Betr.- Nr.: HE 06

Fahrzeugdaten :

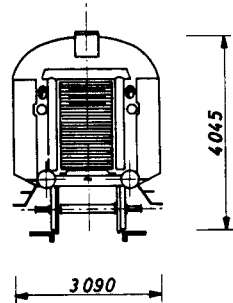
Länge über Puffer :	13,30 m
Achsstand :	7,50 m
Leergewicht :	ca. 18 t
Höchstgeschwindigkeit :	100 km/h
Sitzplätze :	24 in der 1. Klasse 24 in der 2. Klasse



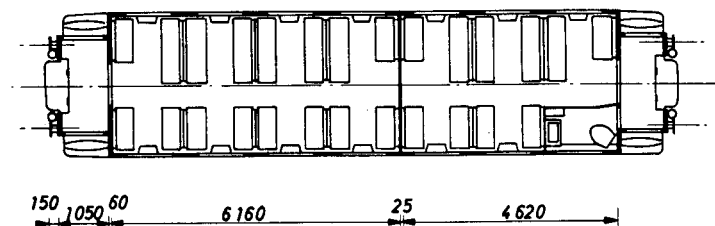
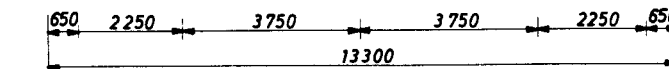
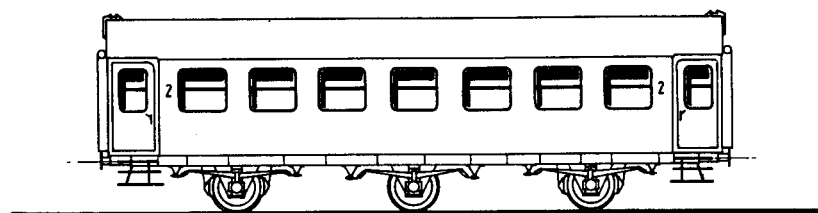
HE - Datenblatt



Datenblätter der Historischen Eisenbahn Frankfurt e. V., Intzestraße 34, 60 314 Frankfurt am Main
Anschrift: Historische Eisenbahn Frankfurt e. V., Postfach 900 345, 60 443 Frankfurt am Main



Maßskizze des dreiachsigen Umbauwagens 2. Klasse der Bauart B 3yg(eb) 761



In den Jahren 1978 und 1979 kaufte die Historische Eisenbahn Frankfurt e. V. von der Deutschen Bundesbahn folgende Wagen:

Gattung : BC 21	Betr.- Nr.: 31 035	Baujahr 1922 in Wismar.
Umgebaut 1955 im AW Hannover		
Gattung : B	Betr.-Nr.: 87 146	Bauart: 761
Erworben von HEF1978		Betr.-Nr.: HE 04
Gattung : Cd-21a	Betr.-Nr.: 44 847	Baujahr 1924 in Steinfurt.
Umgebaut 1955 im AW Hannover		
Gattung : B	Betr.-Nr.: 87 147	Bauart: 761
Erworben von HEF1978		Betr.-Nr.: HE 05
Gattung : Ci-05 Pr.	Betr.-Nr.: 93 206	Baujahr 1908 in Goossens.
Umgebaut 1955 im AW Hannover		
Gattung : B	Betr.-Nr.: 86 816	Bauart: 761
Erworben von HEF1979		Betr.-Nr.: HE 07

Fahrzeugdaten :

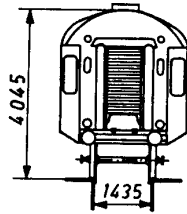
Länge über Puffer :	13,30 m
Achsstand :	7,50 m
Leergewicht :	ca. 18 t
Höchstgeschwindigkeit :	100 km/h
Sitzplätze :	62



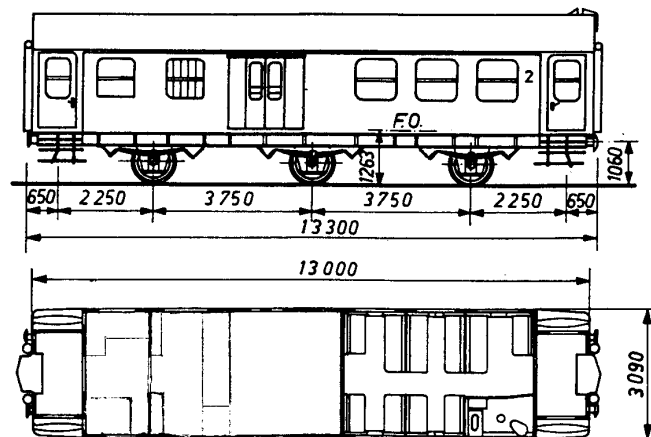
HE - Datenblatt



Datenblätter der Historischen Eisenbahn Frankfurt e. V. , Intzestraße 34 , 60 314 Frankfurt am Main
Anschrift: Historische Eisenbahn Frankfurt e. V. , Postfach 900 345 , 60 443 Frankfurt am Main



Maßskizze des dreiachsigen Umbauwagens 2. Klasse mit Gepäckabteil der Bauart BD 3yg(eb) 766



Wagenkasten

Der Laderaum ist mit Stauwänden, Fahrradhaltern und Gepäckablagen ausgestattet . Das Dienstabteil besaß zwei kleine Tische und Drehsessel und Schränke .

In den Jahren 1978 und 1979 kaufte die Historische Eisenbahn Frankfurt e. V. von der Deutschen Bundesbahn folgende Wagen :

Gattung : C 3-11 Pr.	Betr.-Nr.: 58 012	Baujahr 1913 in Görlitz .
Umgebaut 1956 im AW Limburg		
Gattung : BD	Betr.-Nr.: 99 667	Bauart : 766
Erworben von HEF1978		Betr.-Nr.: HE 02

Fahrzeugdaten :

Länge über Puffer :	13,30 m
Achsstand :	7,50 m
Leergewicht :	ca 18 t
Höchstgeschwindigkeit :	100 km/h
Sitzplätze :	24 , 2. Klasse