



Newsletter der Historischen Eisenbahn Frankfurt (HEF) Nr. III

15. Jahrgang – **SONDERAUSGABE Nr. III**

Frankfurt am Main, am 18. März 2020

Die HEF und die Frankfurter Hafenbahn in EISENBAHN ROMANTIK des SWR-Fernsehens

Am 29. September 2019 zum 16. Tag der Frankfurter Verkehrsgeschichte war ein Team des SWR-Fernsehens in Frankfurt unterwegs. Inhalt der 990. Folge der Sendereihe von Eisenbahn Romantik waren die Frankfurter Hafenbahn und die Historische Eisenbahn Frankfurt. Die Erstaussstrahlung findet jetzt am kommenden Freitag (20. März 2020) um 15:00 Uhr statt, Wiederholung am 23. März um 15:00 Uhr jeweils in allen drei Regionalfenstern des SWR-Fernsehens. Weitere Wiederholungen folgen später in den anderen dritten TV-Programmen der ARD. Nach der Erstsending ist Folge 990 für ein Jahr auch abrufbar in der ARD-Mediathek.



Folge 990

Frankfurt und die Schienen am Main – Nostalgie und Industrie

In Kopfsteinpflaster und Gras eingebettet fallen die Schienen am Frankfurter Mainufer auf den ersten Blick nicht auf. Wenn dann läutende Diesel- oder pfeifende Dampflokomotiven auftauchen, staunen die Passantinnen und Passanten. Einst verlegt, um zwei Schienennetze und deren Kopfbahnhöfe zu verbinden, dienen die Gleise heutzutage der **Frankfurter Hafenbahn**, um mit ihren Rangierloks vom West- zum Osthafen zu gelangen. Hinzu kommen Sonderfahrten der **Historischen Eisenbahn Frankfurt** bei besonderen Anlässen wie dem Tag der Verkehrsgeschichte. Es sind vor allem die Dampfwolken einer Güterzuglokomotive von 1943, die dann vor der modernen Skyline für Aufsehen sorgen. Hafenbahn und Historische Eisenbahn haben ihren Sitz am Osthafen-Bahnhof. Hier starten auch die Rangierfahrten. Güterwagen mit Containern, aber auch mit Sand, Kies und Schotter werden zu Firmen gefahren, die sie dann weiterverladen auf Schiffe und LKW. Filmautorin Kirsten Ruppel zeigt das Alltagsgeschäft, aber auch die Hafenbahn im Wandel der Zeit. So kann man am Tag der Verkehrsgeschichte in Frankfurt nicht nur mit der Dampfeisenbahn am Main entlangfahren, sondern sich auch als Stellwerksmeister ausprobieren und alte Signale stellen. (Text: SWR)



Viel Aufsehen beim Losfahren am Eisernen Steg. Alt und neu überraschend gepaart - das ist Frankfurt!



Bild 2

Die Dampflokomotive des Vereins der Historischen Eisenbahn Frankfurt kommt nur bei besonderen Anlässen zum Einsatz. Auf der Brücke eine Straßenbahn, unter ihr die Dampflokomotive - gleich zwei historische Schienenfahrzeuge in einem Bild! So was erlebt man in Frankfurt nur am Tag der Verkehrsgeschichte – und dank guter Koordination ist der geplante „Schnappschuss“ dann auch perfekt gelungen.



Bild 3

Langsam dampft der Sonderzug mit Dampflokomotive durch die Grünanlagen Richtung Osthafen. Es handelt sich um eine Güterzugdampflokomotive der Baureihe 52, gebaut 1943 in Potsdam-Babelsberg. Die Dampfeisenbahn fährt direkt am Mainufer entlang und unter zahlreichen Brücken durch.



Bild 4

Am Tag der Verkehrsgeschichte fährt die Dampfeisenbahn bis zum Osthafen-Bahnhof. Dort kann man das alte Stellwerk besichtigen.



Bild 5

Im historischen Stellwerk der Hafenbahn erklärt Eisenbahn-Betriebsleiter Manfred Richter, wie früher Signale gesetzt wurden.



Bild 6

Nicht nur Eisenbahn-Enthusiasten fühlen sich von der riesigen Dampflok angezogen. Für Frankfurter Familien ist die Sonderfahrt am Wochenende eine willkommene Abwechslung.



Bild 7

Aufpassen, dass niemand über die Schienen läuft! Auf dem Rückweg haben die Vereinsleute in der Köf auf der anderen Seite des Sonderzuges das Sagen. Warnwesten natürlich auch fürs Team. Bei den Dreharbeiten auf dem Gelände der Frankfurter Hafenbahn ist der Eisenbahn-Betriebsleiter dabei.



Bild 8

Industrie und Nostalgie: Eine besondere Dampflok verlässt das Gelände der Historischen Eisenbahn Frankfurt am Osthafen. Es ist eine der letzten Fahrten der 01 118, bevor sie ihr Besitzer im Sommer 2019 im Privatmuseum abgestellt hat. Abschied: die Schnellzug-Dampflok der Baureihe 01 überquert auf der Frankfurter Deutscherherrenbrücke den Main.

Hinzu kommen Sonderfahrten der Historischen Eisenbahn Frankfurt bei besonderen Anlässen wie dem Tag der Verkehrsgeschichte. Es sind vor allem die Dampfvolken einer Güterzuglokomotive von 1943, die dann vor der modernen Skyline für Aufsehen sorgen.



Bild 9

Filmautorin **Kirsten Ruppel** zeigt das Alltagsgeschäft, aber auch die Hafenbahn im Wandel der Zeit. So kann man am **Tag der Verkehrsgeschichte** in Frankfurt nicht nur mit der Dampfisenbahn am Main entlang fahren, sondern sich auch als Stellwerksmeister ausprobieren und alte Signale stellen (Text und Fotos: SWR)

Unser Terminkalender für 2020

MAI 31 So	ganztägig Bahnhofsfest Königstein – VORANK... @ Bahnhof Königstein/Taunus
JUN 1 Mo	ganztägig Bahnhofsfest Königstein – VORANK... @ Bahnhof Königstein/Taunus
JUN 21 So	ganztägig Sommerdiesel auf der Hafenbahn @ Frankfurt/Main, Eiserner Steg
JUL 4 Sa	ganztägig Sonderzug zur „Nacht des Feuerza...
JUL 18 Sa	ganztägig Dampfsonderzug „Erbacher Wiesenm... @ Sonderzug zum Erbacher Wiesenmarkt
SEP 12 Sa	ganztägig Dampfsonderzug Siebengebirge @ Sonderzug nach Linz am Rhein
OKT 3 Sa	ganztägig Dampfsonderzug Riesling Express @ Sonderzug nach Hattenheim zur Veranstaltung "Natur Pur"
OKT 4 So	ganztägig Sonderfahrten auf der Hafenbahn ... @ Frankfurt/Main, Eiserner Steg
OKT 31 Sa	ganztägig Hafenbahn „Halloween Express“ @ Frankfurt/Main, Eiserner Steg
NOV 21 Sa	ganztägig Dampfsonderzug Europe Express – ... @ Sonderzug zum Weihnachtsmarkt Strasbourg
NOV 28 Sa	ganztägig Dampfsonderzug „Der Odenwälder“ @ Dampfsonderzug zum Weihnachtsmarkt Michelstadt
NOV 29 So	ganztägig Dampfsonderzug „Der Michelstädter“ @ Dampfsonderzug zum Weihnachtsmarkt Michelstadt
DEZ 6 So	ganztägig Sonderzug zum Weihnachtsmarkt Rü... @ Sonderzug zum Weihnachtsmarkt Rüdeshheim
DEZ 12 Sa	ganztägig Adventsfahrten auf der Hafenbahn @ Frankfurt/Main, Eiserner Steg
DEZ 13 So	ganztägig Adventsfahrten auf der Hafenbahn @ Frankfurt/Main, Eiserner Steg

Bis die Tage und bleiben Sie gesund

Es ist Ihnen sicher nicht entgangen, dass wir unsere Saisonauftaktfahrt am 15. März und damit unseren Teddybärentag wegen der Corona-Pandemie kurzfristig abgesagt haben. Ihre Fahrkarten behalten ihre Gültigkeit. Wie und wann sie eingelöst werden können, wird rechtzeitig bekannt gemacht. Aktuell stehen bis zum 31. Mai keine weiteren Termine an. Für alle weiteren im Kalender aufgeführten Fahrten – in Kürze auch für den Europe Express am 21. November 2020 – können bereits heute die Fahrkarten über das DER oder unseren Online-Ticket-Shop gekauft werden.

Auf vielfachen Wunsch haben wir wieder bei zwei Fahrten **1. Klasse- und Speisewagen des Rheingoldzuges** des Freundeskreises Eisenbahn aus Köln (FEK) eingestellt. Diese Entscheidung stellt für den Verein ein sehr hohes finanzielles Risiko dar. Bitte machen Sie daher regen Gebrauch von diesem außergewöhnlichen Nostalgieangebot.

Hoffen wir, dass es gelingt, dass der Verein die vor uns liegenden Monate ohne größere Einnahmen finanziell gut überstehen wird und wir uns in der zweiten Jahreshälfte alle wieder gesund bei einer unserer Sonderfahrten wiedersehen werden

Ihre



Historische Eisenbahn Frankfurt

Spendenkonto: IBAN DE09 501 900 00 0000 7108 81 / BIC: FFFVDE33

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. Intzestraße 34, 60314 Frankfurt am Main

Layout und Schlussredaktion: Wilfried Staub

Haben Sie schon unseren Wandkalender für 2020 – eine kleine Aufmerksamkeit für alle Eisenbahnfreunde? >



Foto: Helmut Lind